

LOGEMENT p. 10-12

· Un secteur au bord du krach
· L'alerte de la patronne de Nexity

SANTÉ p. 10

· Comment l'IA va nous soigner
· La révolution de la médecine prédictive



INTERVIEW p. 26
SANDRA HÜLLER

L'actrice d'« Anatomie d'une chute »
nommée aux Oscars

LA TRIBUNE DIMANCHE

Dimanche 28 janvier 2024
Numéro 17 - 2,40 €

GABRIEL ATTAL

L'heure de vérité

- Comment le Premier ministre prépare son discours de politique générale
- Pouvoir d'achat, réforme du travail, simplification : les chantiers qui l'attendent
- Crise agricole : le président de la FNSEA maintient la pression. Entretien

p. 24-4



ZAHO DE SAGAZAN

Rencontre avec la chanteuse de Saint-Nazaire, passée de l'anonymat aux Victoires de la musique

p. 23-24

ENQUÊTE p. 30-37

Le poison du soupçon à Sciences-Po

INFLATION p. 42

Les prévisions encourageantes du gouverneur de la Banque de France

JEUX p. 48

Retrouvez nos grilles

EURO

Les revenants la nouvelle épopée du handball français à six mois des JO

p. 52





Ami, la voiture sans permis commercialisée par Citroën.

La Fiat Topolino avec ses couleurs pop.

TENDANCE

Le grand retour de la voiturette

Pratiques, ludiques et écologiques, les véhicules légers intermédiaires (Veli), offrent une alternative pour les petits trajets quotidiens.

ALEXANDRE LAZERGES

Henri François Wüsterer, de Reims, le revendique - *J'ai une Fiat Topolino, j'ai une Porsche 911 T 2.4 L de collection, je roule en Toyota hybride au quotidien, mais cette Microlino me fascine car elle ressemble à l'Isotta BMW avec sa porte unique à l'avant.* - Cet architecte exiliste, auteur du phare de Verzenay est le tout premier client de la concession Microlino de Reims. Il est fier de sa mini-voiture de 2,44 mètres de long (soit 30 centimètres de moins qu'un Smart) dont la porte s'ouvre devant le volant ce qui permet de grimper à bord sans couvrir l'échine avant de s'asseoir élégamment sur la banquette. L'auto transporte ensuite ses occupants sans un bruit, catapultée par son moteur électrique de 12,5 kW (77 ch) jusqu'à 90 km/h, de quoi engourmer une voie rapide. Avec son habitacle coquet, ses couleurs flashy et sa silhouette ovale, la Microlino malgré son prix premium de 22 990 euros (avant déduction du bonus de 900 euros) est le fer de lance de la nouvelle génération de voiturettes. Étienne Cogniet, le concessionnaire du groupe Bernard à Reims, est formel : « Il y a un vrai marché pour ces petits véhicules, comme le prouvent les excellentes ventes de la Citroën Ami, que nous commercialisons aussi depuis le lancement ».

L'Ami ? C'est la toute petite Citroën électrique sans permis lancée en 2020. Son design minimaliste de cube à roulettes offre, comme la Microlino une ouverture originale (voir la photo ci-dessus). Le même type de portière est utilisé de chaque côté pour réduire le nombre de pièces détachées et donc réduire les coûts. L'aventure se fait vers l'avant côté conducteur et vers l'arrière côté passager, dans les sens classiques. Mieux, le prix tout compris de 7090 euros (bonus déduit) en plus des nouveaux canaux de commercialisation comme la Fnac ou Internet, ont transformé ce « nouvel objet de mobilité » en véritable phénomène de mode. Même la star de *Friends* Jennifer Aniston est montée à bord de l'Ami dans le film *Nexflix Murder Mystery 2*, ce dont se félicite Alain Le Gougner, le chef de produit, au sein du groupe Stellantis. - Avec 45 000 véhicules vendus en trois ans, c'est un vrai succès. Entre 2019 et 2023, le marché global des voitures sans permis a doublé en France, passant de 13 500 véhicules à 26 500 vendus par an. - Et le plus fort, c'est que cette tendance

a profité aux acteurs historiques de la voiturette - *La Citroën Ami a repiqué l'image de la voiture sans permis* -, avoue François Ligeret, PDC du groupe Ligeret, alors que le concurrent Avam a vu ses ventes passer de 6 700 à plus de 9 800 véhicules par an depuis l'arrivée de l'Ami et prévoit même 10 à 15 % de croissance sur les cinq prochaines années.

500 clients en attente de livraison. Le groupe Stellantis en profite et commercialise ces jours-ci la cousine de l'Ami, rebaptisée Topolino chez Fiat, proposée en version remisée ou découvrable. Si les couleurs de carrosserie sont plus flatteuses, la Topolino fabriquée dans la même usine marocaine que l'Ami, est pourtant 1 000 euros plus chère, ce qui remplit pas le carnet de commandes d'être déjà bien dodé avec 500 clients en attente de livraison. Car peu importe si ces véhicules plafonnent à 45 km/h puisque de nombreuses villes étendent la limitation à 30 km/h. Les parents, eux, sont rassurés de voir leurs ados conduire un engin à quatre roues les protégeant de la pluie et plus stable qu'un scooter. D'autant plus que la petite voiture passe de main en main au sein de la famille, et pas seulement en cas de retrait de permis de conduire.

Les pouvoirs publics commencent à s'y intéresser de près, comme l'Ademe (l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie) qui souhaite promouvoir ces quadricycles ultra-électriques, économiques, faciles à réparer et à

construire - de préférence localement. C'est exactement le cas de La Bagnoie, une sorte de mini-jeep avec une benne de chargement et un équipement en fait presque proposé par le designer Sylvain Kélow. Conçue à l'étranger par le designer Léo Chessel, La Bagnoie a tapé dans le feu du graphiste star Virgo Théaux à Libération. Les trucks Swatch, Fernod, les Black Trucks, qui s'est prêt de passion pour cette voiturette et lui a dessiné un jolig logo. Mais il ne s'agit pas du duo rêvé d'un designer branché. La marque Kélow est adossée au groupe Savoy, fait de ses six usines à Cluses et ses alentours, spécialisé dans le décolletage, c'est-à-dire l'usinage de petites pièces mécaniques pour l'industrie automobile.

Émile Allamand, notre PDC, veut accompagner la transition écologique en passant du statut de fabricant de pièce de constructeur automobile, explique le responsable communication Bertrand Brémé, ce qui permet La Bagnoie de Kélow avec seulement 300 composants lorsqu'il en faut 30 000 pour une Clio. Grâce aux centaines de commandes, l'usine devait produire 20 Bagnoies par mois dès la fin de l'année avant de monter en puissance en 2025. Deux modèles seront proposés : une version 45 km/h sans permis et une version 80 km/h, de 9 990 à 11 990 euros (moins 900 euros d'aides), toujours dans l'esprit du « moins c'est mieux » avec un habitacle aéré et des possibilités infinies de personnalisation de la carrosserie. À l'arrivée, la tendance voiturette gagne même les automobilistes avec ventes

LE POINT DE VUE DE GABRIEL PLASSAT

INGÉNIEUR AUPRÈS DE L'ADME (AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE)

Qu'est-ce qu'un véhicule léger

intermédiaire (Veli) ?

C'est un engin principalement sans permis entre le vélo et la vraie voiture avec une carte grise. Il faut savoir que milieu rural il y a peu de transports en commun, l'automobile n'a pas de concurrent, ce qui impose une forte dépendance au moteur thermique. Il faut explorer d'autres voies. J'ai donc proposé un cahier des charges très ambitieux pour la conception de petits véhicules légers, efficaces, recyclables et durables qui permettraient de

remplacer le deuxième véhicule indispensable dans les campagnes. C'est ainsi que l'Ademe a lancé l'« Extrême Delfi » en 2022.

Quels sont les meilleurs projets ?

La Citroën Ami est intéressante mais pourrait être améliorée en matière d'écoconception. La Microlino est chère mais a le mérite d'être désirable, et donc contribue à faire changer les mentalités. La Bagnoie de Kélow, elle, est plus vertueuse, tout comme l'Avant, la Midollo, ou la Wee'n Of Motors, toutes françaises. Notre objectif est de récompenser les inventeurs, les startups et les constructeurs. Mon travail consiste à les aider à compléter, car ils ont intérêt à mettre ces nouvelles ressources en commun pour faire grossir leur marché. J'ai leur fait acheter ensemble des composants, comme des pneus ou des batteries, et construire des modules communs (moteurs ou transmissions).

Avez-vous un rôle de lobbyiste ?

Non c'est plutôt celui de l'Avell (Association des acteurs des véhicules légers intermédiaires), présidée par Nicolas Le Douaric. Mais l'Ademe soutient leurs demandes auprès de l'État pour travailler le sujet des aides publiques au-delà des 900 euros, en s'appuyant sur le score écologique que nous sommes en train de définir. L'idée est d'inciter à l'achat d'un véhicule léger plutôt que d'une voiture à batterie, inutile pour les petits trajets quotidiens. Nous organisons aussi des événements publics comme à Millau en novembre 2023 ou le Grand Delfi écologique au Havre du 6 au 8 avril. Enfin, nous soutenons la Nouvelle Avenue mobile, l'initiative du reporter Jérôme Zindy qui va parcourir 3 000 kilomètres en France sur un quadricycle électrique à la recherche des acteurs de cette mobilité durable. À partir du 7 février

Pour en savoir plus : xtademe.fr

À PROPOS DE PRODIGES



*Voir les conditions sur leban.fr

Offre spéciale, 1 an d'abonnement + des écouteurs bluetooth* 99€/AN la 1ère année au lieu de 149€



Abonnez-vous

